

ⓘ HINWEIS

Unsere AIS Klasse B+ Transponder müssen mit der neuesten Version der proAIS2-Software konfiguriert werden. Sie können die neueste Version von unserer Website herunterladen: <https://digitalyachtamerica.com/software-and-utilities/>

Wenn Sie beabsichtigen, das AIT2500 dauerhaft über USB an einen Bordcomputer anzuschließen, empfehlen wir unseren NMEA-USB-Adapter für zusätzlichen Schutz vor statischer Entladung und Spannungsspitzen.

AIT2500 AIS KLASSE B+ TRANSPONDER

Installations- und Benutzerhandbuch



1. Einführung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres AIS AIT2500 Transponders. Wir empfehlen, dass Ihr Transponder von einem professionellen Installateur eingebaut wird.

i *Dieses Installationshandbuch enthält die notwendigen Informationen für die Installation und den Betrieb des AIT2500. Bitte halten Sie auch Ihren Plotter, Ihre Software und Ihr Anwendungshandbuch bereit, um die Verbindungen zwischen den verschiedenen Geräten herzustellen.*

2. Bevor Sie starten

Für die Installation müssen Sie die folgenden Gegenstände und Werkzeuge besitzen:

- AIS-Transponder AIT2500
- Dedizierte VHF-Antenne - nicht mitgeliefert
- Dedizierte GPS-Antenne - mitgeliefert
- 12 oder 24-Volt-Stromversorgung
- M4-Schrauben oder andere Befestigungsvorrichtungen

Um das Gerät zu konfigurieren, benötigen Sie:

- Ein PC oder MAC mit einem USB-Anschluss
- proAIS2-Konfigurationssoftware - auf der CD enthalten und kann auch von <https://digitalyacht.de> heruntergeladen werden
- Die MMSI-Nummer Ihres Schiffes

Hinweis: Eine MMSI-Nummer können Sie beim ANFR erfragen. Diese Nummer ist auch für UKW-Funkkonzessionen vorgesehen. Die MMSI-Nummer Ihres Transponders muss die gleiche sein wie die Ihres UKW-Funkgeräts.

i *Wenn Sie keine MMSI-Nummer haben, arbeitet der AIS-Transponder nur im Empfängermodus. Bitte geben Sie keine ungültige MMSI-Nummer ein.*

3. Installation

Bevor Sie mit der Installation beginnen, wählen Sie einen geeigneten Standort für den AIS Klasse B+ Transponder. Das Gerät ist wasserfest, sollte aber unter Deck an einem trockenen Ort installiert werden. Beim Auffinden des Geräts sollten Sie Folgendes beachten:

- Verlegung der Strom-, UKW- und GPS-Antennenkabel zum Gerät.
- Sehen Sie hinter dem Gerät ausreichend Platz für Kabelanschlüsse vor.
- Verlegen Sie USB- und NMEA-Kabel zum PC oder Kartenplotter
- Halten Sie einen Sicherheitsabstand von 0,5 m zwischen dem Kompass und dem AIT2500 ein.
- Sichtbarkeit der LED-Anzeigen auf der Frontplatte.

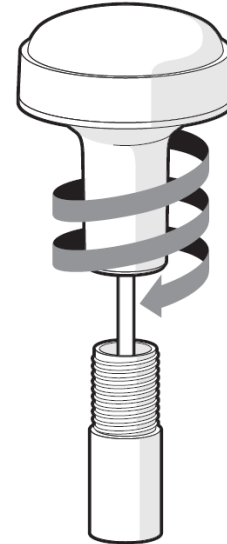
Installationsschritt 1 – UKW- und GPS-Antenne

- Falls noch nicht geschehen, installieren Sie bitte die UKW-Antenne (nicht im Lieferumfang enthalten) gemäß den Anweisungen in der mit der Antenne gelieferten Anleitung.
- Wenn Sie die vorhandene UKW-Antenne des Bootes gemeinsam nutzen möchten, d. h. die Antenne sowohl für UKW-Funk als auch für AIS verwenden möchten, müssen Sie einen UKW-Antennensplitter installieren. Es ist



sehr wichtig, dass dieser Splitter mit einem AIS-Transponder kompatibel ist, da einige billige Repeater nur mit AIS-Empfängern kompatibel sind. Wir empfehlen unseren Antennensplitter SPL1500 oder SPL2000.

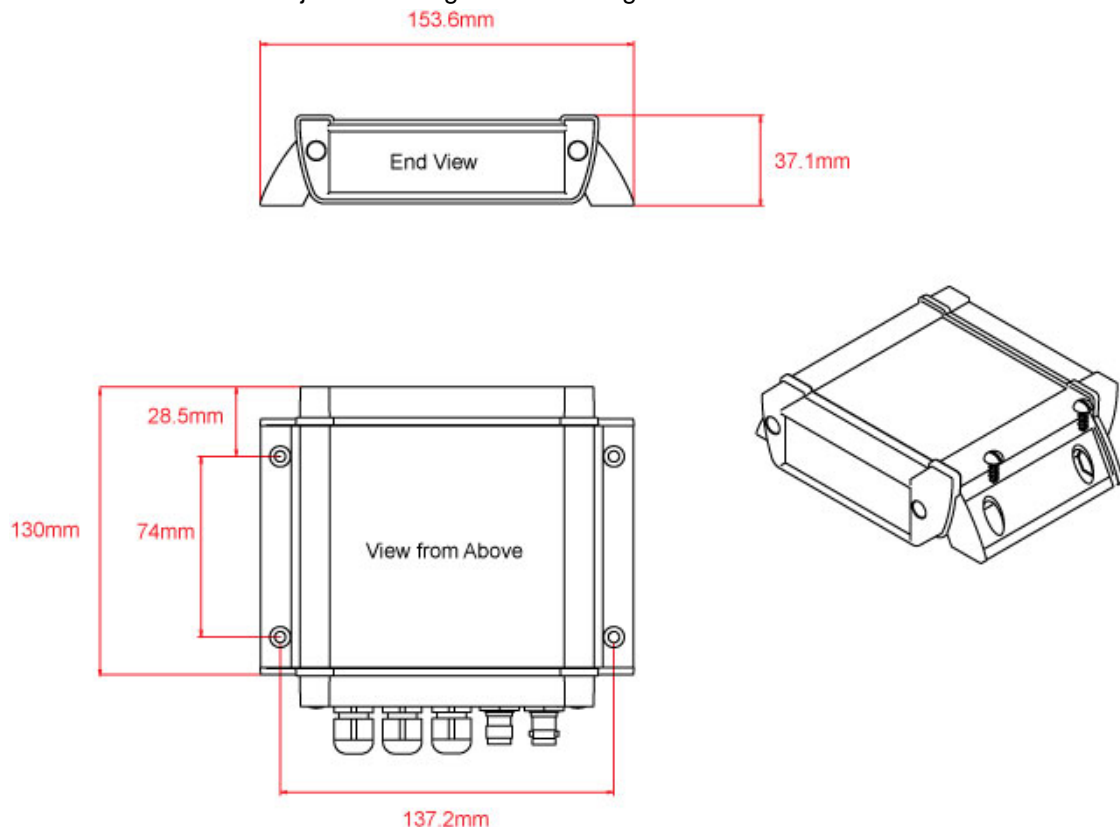
- Der UKW-Antennenanschluss am AIT2500 ist ein BNC-Anschluss. Wenn Sie eine normale UKW-Antenne an das AIT2500 anschließen, benötigen Sie möglicherweise einen PL259-BNC-Adapter, da diese mit dem Standard-PL259-UKW-Anschluss abgeschlossen sind.
- Zur Montage der externen GPS-Antenne benötigen Sie eine 1" x 14 TPI-Montagehalterung, einen Sockel oder eine Montageschiene
- Sie müssen dafür sorgen, dass die GPS-Antenne eine freie Sicht auf den gesamten Himmel hat.
- Es wird nicht empfohlen, die GPS-Antenne am Mastkopf zu montieren, da die Bewegungen des Schiffes die Genauigkeit der GPS-Position beeinträchtigen können.
- Schrauben Sie die Antenne wie in der Zeichnung oben gezeigt auf die Halterung.
- Verlegen Sie das Kabel zu Ihrem AIS-Transponder. Sie können bei Bedarf Verlängerungskabel hinzufügen.
- Schließen Sie das GPS-Antennenkabel an den GPS-Anschluss des AIS-Transponders an.



Installationsschritt 2 – Montage des Geräts

- Um Zugang zu den Montagebohrungen zu erhalten, entfernen Sie die beiden grünen Streifen auf jeder Seite des AIT2500. Einmal angebracht, können die grünen Streifen durch Einrasten neu positioniert werden.
- Befestigen Sie den AIS-Transponder an einer ebenen Fläche an der gewählten Stelle. Verwenden Sie vier M4-Schrauben oder andere Befestigungsmittel, die für das Material geeignet sind, an dem das Gerät befestigt werden soll. Das Gerät kann in jeder beliebigen Ausrichtung installiert werden.

Abmessungen:





Installationsschritt 3 – Stromversorgung

- Die Stromversorgung wird über das PWR/DATA-Kabel an den roten und schwarzen Drähten angeschlossen. Das rote Kabel ist der positive (+) Anschluss und das schwarze Kabel ist der negative (-) Anschluss.
- Schließen Sie die blanken Drähte an die nächstgelegene 12- oder 24-V-Gleichstromquelle an. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung mit einer 1A-Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) oder einem geeigneten Schutzschalter verbunden ist. Fügen Sie ggf. die Sicherung zum roten Kabel des AIT2500 hinzu.
- Der AIT2500 Klasse B+ Transponder ist für 12V oder 24V DC Systeme ausgelegt

Installationsschritt 4 – NMEA 0183

- Das 1 m lange Strom-/Datenkabel ermöglicht den Anschluss von Strom und NMEA-Daten (zwei Eingänge und zwei Ausgänge) sowie die Installation eines Schalters zum Abschalten der Übertragungen. Am Ende des Kabels befinden sich zwölf abisolierte Drähte in verschiedenen Farben.

Die nachstehende Tabelle zeigt die Funktion der einzelnen farbigen Kabel:

Farbe des Kabels	Beschreibung	Funktion
ROT	Stromversorgung +	Elektrische Anschlüsse
SCHWARZ	Stromversorgung -	
BLAU	Eingangsschalter -	Schalter für den stillen Modus (schaltet die AIS-Übertragung aus)
WEIß	Eingangsschalter +	
ORANGE	NMEA0183 Port 1 TX +	Hochgeschwindigkeits-NMEA0183-Ausgang (38.400 Baud) für den Anschluss an einen Plotter
BRAUN	NMEA0183 Port 1 TX-	
TÜRKIS	NMEA0183 Port 1 RX +	Hochgeschwindigkeits-NMEA0183-Eingang (38 400 Baud) Dieser Eingang wird normalerweise nicht verwendet
GRAU	NMEA0183 Port 1 RX-	
ROSA	NMEA0183 Port 2 TX +	NMEA0183-Ausgang mit niedriger Geschwindigkeit (4800 Baud) für den Anschluss an andere NMEA0183-Geräte, die z. B. GPS-Daten benötigen (DSC-Funkgeräte). Beachten Sie, dass AIS-Daten auf diesem Ausgang nicht verfügbar sind.
VIOLETT	NMEA0183 Port 2 TX-	
GELB	NMEA0183 Port 2 RX +	NMEA0183-Eingang mit niedriger Geschwindigkeit (4800 Baud) für den Anschluss an andere NMEA0183-Sensoren zum Datenmultiplexing
GRÜN	NMEA0183 Port 2 RX-	

Tabelle 1

- Die gebräuchlichste Verbindung zu einem Kartenplotter besteht darin, den NMEA 1-Ausgang (Orange+ und Braun-) des AIT2500-Transponders an einen freien NMEA-Eingang des Kartenplotters anzuschließen. Sie müssen dann dem Plotter mitteilen, dass AIS-Daten an diesen Eingang angeschlossen sind, und die Baudrate auf 38.400 Baud einstellen, was der Standardgeschwindigkeit für AIS-Daten entspricht. Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Plotters, um zu verstehen, wie er konfiguriert ist.



- Das AIT2500 verfügt über einen zweiten NMEA 0183-Ausgang, der zur Übertragung von GPS-Daten an ein UKW-Funkgerät oder ein anderes System verwendet werden kann. Der NMEA 2-Ausgang überträgt GPS-Daten mit 4800 Baud: RMC, GGA und GGL.
- NMEA 0183-Daten von anderen Geräten können an jeden der NMEA-Eingänge des AIT2500 angeschlossen werden, obwohl sie am häufigsten an den NMEA 2-Eingang (Gelb + und Grün -) mit der normalen Baudrate von 4800 Baud für NMEA 0183 angeschlossen werden. Diese Daten werden dann mit den AIS-Daten gemultiplext und sowohl über den NMEA 1-Ausgang mit 38.400 Baud als auch über USB übertragen - nützlich beim Anschluss an Geräte, die nur einen NMEA-Eingang haben.

Installationsschritt 5 – N2Net (NMEA2000)

- Das AIT2500 verfügt auch über einen N2Net-Anschluss, der die NMEA2000-Schnittstelle darstellt. Um eine Verbindung zu einem NMEA2000-Netzwerk herzustellen, suchen Sie einfach einen NMEA2000-"T"-Anschluss oder fügen Sie einen solchen zum bestehenden NMEA2000-Netzwerk hinzu und verbinden Sie den N2Net-Anschluss mit dem
- Das NMEA2000-Kabel ist etwas über einen Meter lang und endet in einem NMEA2000-Micro-Stecker
- Das AIT2500 wird nicht über das NMEA2000-Netzwerk versorgt.
- Das AIT2500 überträgt AIS- und GPS-Daten an das NMEA2000-Netzwerk. Es werden alle derzeit (Dezember 2018) definierten AIS PGNs übertragen, einschließlich AIS Static Data, AIS Sarts und AIS AtoNs, die von einigen Kartenplottern nicht unterstützt werden.
- Das AIT2500 konvertiert keine NMEA0183-Daten, die es empfängt, in NMEA2000-Daten oder umgekehrt.

Installationsschritt 6 – USB-Schnittstelle

- Wenn das AIT2500 über die USB-Schnittstelle mit einem Computer verbunden ist, erscheint es als virtueller Com-Port und ermöglicht so das Senden und Empfangen von Daten über das USB-Kabel mit 38400 Baud. Bitte schließen Sie die USB-Schnittstelle nicht dauerhaft an einen Computer an. Wenn Sie dies tun möchten, empfehlen wir Ihnen, einen NMEA/USB-Adapter zu kaufen und zu installieren. Die USB-Schnittstelle ist nur für Programmierzwecke vorgesehen.
- Wenn Sie das USB-Kabel verlängern müssen, verwenden Sie bitte ein USB-Verlängerungskabel mit einer maximalen Länge von 4 Metern. Die maximale Länge des USB-Kabels beträgt 5 m, ohne dass ein Verlängerungskabel verwendet wird.
- Die Installation von proAIS2 wird in Abschnitt 4 - Konfiguration behandelt. Nachdem der AIT2500 konfiguriert ist, kann die USB-Verbindung genutzt werden, um Daten an die Navigationssoftware auf einem PC oder Mac zu übermitteln. Bitte beachten Sie, dass immer nur eine Navigationssoftware gleichzeitig Navigationsdaten empfangen kann, wenn sie über USB angeschlossen ist.
- Bitte schließen Sie den USB-Anschluss jetzt nicht an Ihren Computer an. Wir werden die Konfiguration des Transponders später erklären.

Installationsschritt 7 – Stumm-Modus

- Um einen "Silent"-Schalter anzuschließen, mit dem Sie die AIS-Übertragung Ihres eigenen Schiffes ein- und ausschalten können, benötigen Sie einen Standard-Kippschalter, der an das weiße und das blaue Kabel angeschlossen werden sollte.
- Der Schalter kann an einer beliebigen Stelle des Bootes angebracht werden, so dass Sie das AIT2500 unter Deck montieren können, den Schalter aber im Cockpit oder im Steuerhaus haben, um den leisen Betrieb zu steuern.
- Wenn der Schalter "Silent" auf dem Schalter auf ON steht, befindet sich das AIT2500 im Silent-Modus (keine Übertragung) und wenn der Schalter auf OFF steht, befindet sich das AIT2500 im normalen Übertragungsmodus. Der stille Modus kann auch mit der proAIS2-Software oder mit unserer AISConfig-Anwendung aktiviert werden.



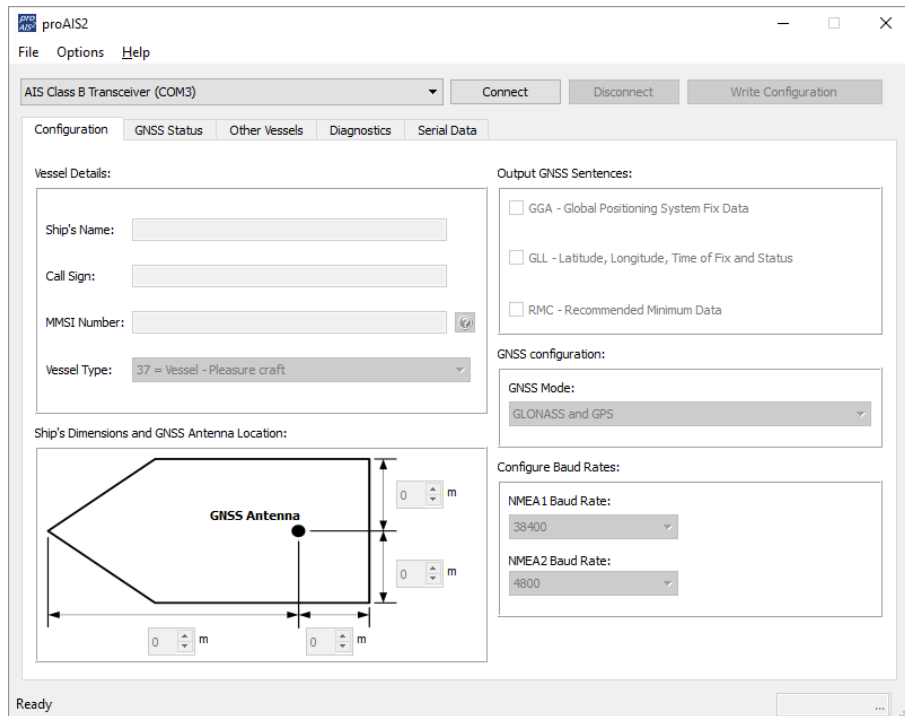
Installationsschritt 8 – an Stromversorgung anschließen

- Schalten Sie die 12V- oder 24V-Stromversorgung des AIT2500 ein.
- Prüfen Sie, ob die grüne LED kurz aufleuchtet, dann blinken alle vier LED-Anzeigen einmal auf und anschließend leuchten die orangefarbene und die rote LED auf.
- Die Installation ist nun abgeschlossen. Im nächsten Abschnitt werden wir uns mit der Konfiguration des Transponders befassen.

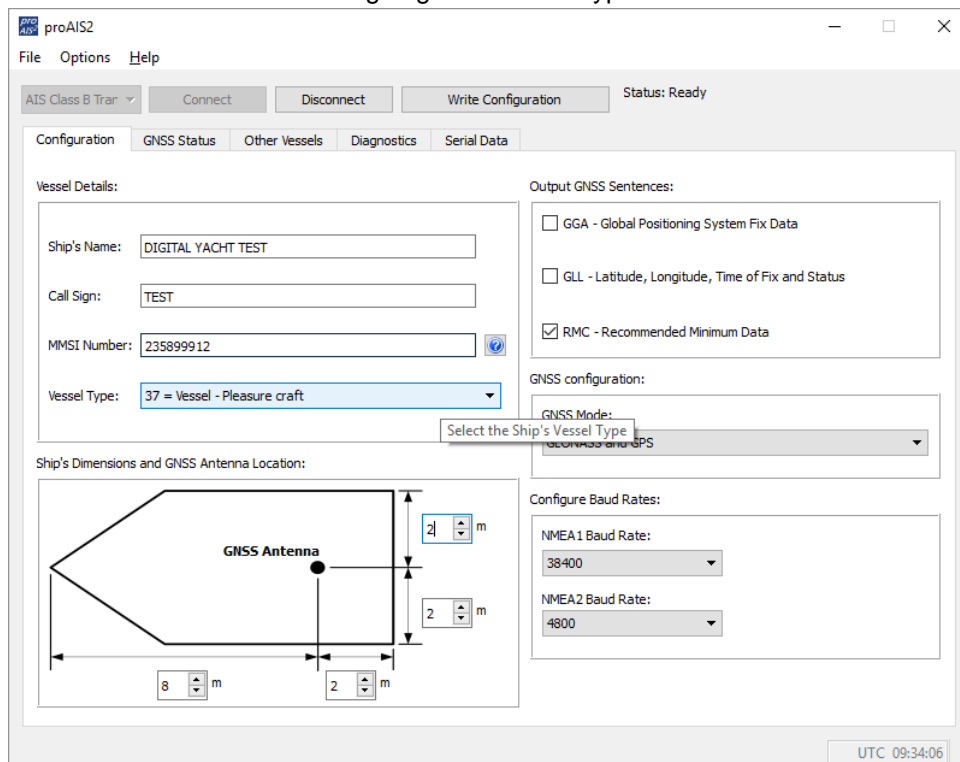
4. Konfiguration

Der AIT2500-Transponder muss ordnungsgemäß konfiguriert werden, bevor er verwendet wird. Alle Angaben müssen sorgfältig eingegeben werden, da diese Informationen an andere mit AIS ausgerüstete Schiffe und Landstationen übermittelt werden. Der AIS-Transponder wird konfiguriert, indem er an einen PC oder Mac angeschlossen und die Konfigurationssoftware "proAIS2" ausgeführt wird. Das AIT2500 kann über den USB-Anschluss eines nicht angeschlossenen Laptops ausreichend Strom beziehen, funktioniert aber nicht als Transponder, da das AIT2500 eine externe 12- oder 24-V-DC-Stromversorgung benötigt. Die reine USB-Verbindung ermöglicht jedoch die Konfiguration des AIT2500.

- Bei **Windows-PCs** legen Sie die mitgelieferte CD-ROM ein und führen das Programm Setup.Exe aus, das sich im Ordner "proAIS2 for AIT1500 + AIT2000 + AIT3000" befindet. Mit diesem Programm werden die USB-Treiber für den AIT2500 und die proAIS2-Software installiert. Wenn Sie kein Diskettenlaufwerk haben, können Sie die Software mit den Treibern herunterladen: <https://digitalyachtamerica.com/download/proais2-v1-9-windows-zip/>
- Bei **MACs** legen Sie die mitgelieferte CD-ROM ein und installieren Sie "proAIS2.dmg" aus dem Ordner "proAIS2 für AIT1500 + AIT2000 + AIT3000/Mac OSX". Damit wird lediglich proAIS2 installiert, da die Treiber auf Mac-Computern bereits vorinstalliert sind. Wenn Sie kein Diskettenlaufwerk haben, können Sie die Software mit den Treibern herunterladen: <https://digitalyachtamerica.com/download/proais2-v1-9-mac-osx-zip/>
- Schließen Sie den USB-Anschluss des AIT2500 an Ihren Computer an und starten Sie dann proAIS2. Wählen Sie in der Dropdown-Liste den COM-Anschluss aus, dem das AIT2500 von Windows oder MAC zugewiesen wurde. Klicken Sie auf die Schaltfläche "Verbinden". Der Computer fragt nun das AIT2500 ab und zeigt die Daten des AIT2500 an. Bei allen Geräten sind keine Daten gespeichert, so dass Sie nur eine Reihe leerer Felder haben, in die Sie die Daten Ihres Bootes eingeben müssen.

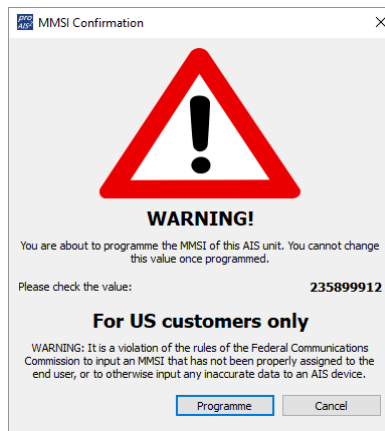


1. Geben Sie den Schiffsnamen, das Rufzeichen und die MMSI-Nummer ein.
2. Geben Sie die Schiffsabmessungen und den Standort der GPS-Antenne auf den Meter genau ein.
3. Wählen Sie den am besten geeigneten Schiffstyp.





4. Klicken Sie auf "write Configuration", um die Daten zu speichern.
5. Lesen Sie die Warnmeldung, um zu überprüfen, ob die eingegebene MMSI-Nummer korrekt ist.
6. Die Konfiguration des AIT2500 ist nun abgeschlossen

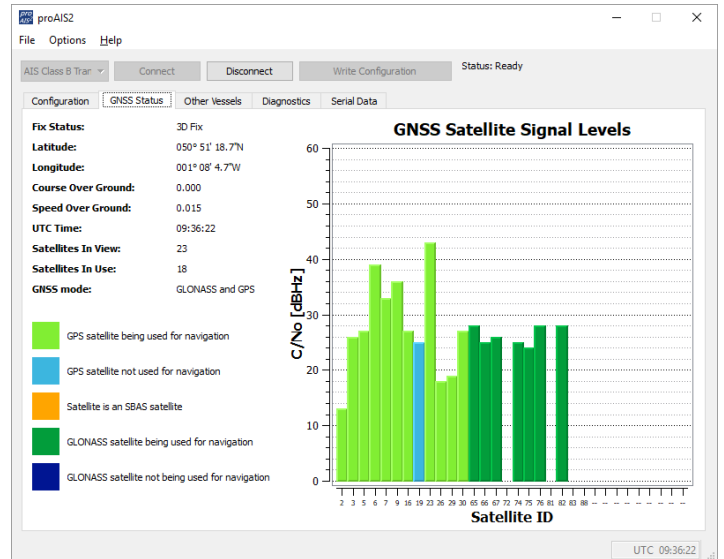
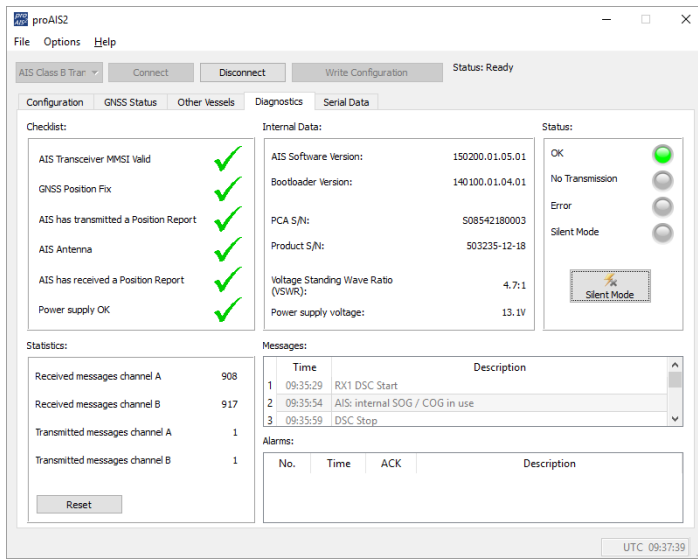


***Hinweis :** *Aus Sicherheitsgründen kann die MMSI-Nummer nur einmal programmiert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige MMSI-Nummer eingegeben haben. Die MMSI-Nummer kann geändert werden, wenn Sie das Produkt an Ihren Händler/Installateur zurückgeben.*

5. Betrieb

Nach der Installation und Konfiguration sollte der AIS-Transponder wie folgt auf ordnungsgemäßen Betrieb überprüft werden:

1. Nach dem Einschalten der 12-/24-V-Stromversorgung des AIT2500 und dem ersten Blinken aller vier Transponder-LEDs ist darauf zu achten, dass die gelbe "Time Out"-LED blinkt, während das AIT2500 auf den Empfang seiner ersten GPS-Position wartet. Dann leuchtet die gelbe "Time Out"-LED so lange, bis das AIT2500 seine erste AIS-Übertragung < 3 Minuten macht.
2. Sobald das AIT2500 seine erste AIS-Übertragung durchführt, erlischt die gelbe LED "Time Out" und die grüne LED "Power" leuchtet auf. Solange die grüne "Power"-LED leuchtet, können Sie sicher sein, dass das AIT2500 ordnungsgemäß funktioniert und Ihre Position überträgt.
3. Wenn die ROTE LED "Status" aufleuchtet, liegt ein Problem mit der Stromversorgung oder der Übertragung über die UKW-Antenne vor.
4. Wenn die gelbe "Time Out"-LED aufleuchtet, kann das AIT2500 nicht senden, z. B. weil ein anderer AIS-Transponder seinen Sendeplatz eingenommen hat oder weil das GPS-Signal vorübergehend ausfällt. Dies sollte nur gelegentlich vorkommen und der normale Betrieb sollte schnell wiederhergestellt werden. Wenn die gelbe LED "Time Out" regelmäßig aufleuchtet oder lange blinkt, kann dies auf ein Problem mit der GPS-Antenne hindeuten.
5. Das Programm proAIS2 kann zur Diagnose von Problemen verwendet werden und verfügt über eine sehr gute Diagnosesseite, die zusammen mit der GPS-Statusseite einen guten Hinweis auf die Leistung des AIT2500 gibt.










6. Viele Kunden nutzen gerne Marine Traffic oder ähnliche Websites, um zu überprüfen, ob sie korrekt übertragen werden. Dies ist oft eine sehr gute Überprüfung, aber stellen Sie sicher, dass die Website, die Sie verwenden, eine AIS-Landstation in einem Umkreis von 5-8 Meilen von Ihrer Position hat, und planen Sie ein paar Stunden ein, bis Ihr neuer Transponder in ihrem System registriert und auf ihrer Website angezeigt wird.
7. Stellen Sie sicher, dass das AIT2500 die AIS-Daten über die NMEA0183- oder NMEA2000-Schnittstelle an Ihren Kartenplotter oder über die USB-Schnittstelle an Ihre Navigationssoftware überträgt. Bitte beachten Sie, dass auf PCs und Macs immer nur ein Programm gleichzeitig Daten von der USB-Schnittstelle empfangen kann. Sie müssen also proAIS2 schließen, bevor Sie Ihre Navigationssoftware starten und umgekehrt.
8. Sie können proAIS2 verwenden, um die empfangenen AIS-Daten anzuzeigen, oder die kostenlose Software SmarterTrack Lite, die auf der mit dem AIT2500 gelieferten CD enthalten ist.

6. Bedeutung der LED-Lampen

Der AIS-Transponder hat vier farbige Anzeigen, wie unten dargestellt. Der Status der Anzeigen gibt Auskunft über den Status des AIS-Transponders. Die Bedeutung der Indikatoren ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Die gezeigten Bilder sind von einem AIT2000, aber die LED-Anzeigen sind bei allen unseren Transpondern gleich.

	<p>Grüne LED leuchtet</p> <ul style="list-style-type: none"> Der AIS-Transponder hat eine Positionsmeldung und hat AIS-Daten an mindestens ein Schiff. Alles funktioniert ordnungsgemäß.
	<p>Grüne LED blinkt</p> <ul style="list-style-type: none"> Zeigt eine mögliche Softwarebeschädigung oder einen Übertragungsfehler an. Wenden Sie sich an Digital Yacht, um sich über diese Bedingung beraten zu lassen.
	<p>Rote LED leuchtet</p> <ul style="list-style-type: none"> Im Normalzustand hat der Transponder einen Systemfehler erkannt. Zeigt normalerweise einen Fehler der Stromversorgung an. Verwenden Sie



	<p>proAIS2, um den Fehler erkennen zu können.</p>
	<p>Rote LED blinkt</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Transponder hat im Normalzustand ein Problem mit der UKW-Antenne Oder mit dem Antennensplitter entdeckt
	<p>Grüne und blaue LEDs leuchten</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Stumm-Modus ist aktiviert und der Transponder sendet keine AIS-Daten Innerhalb von 3 Minuten wechselt die LED-Kombination zu gelb und blau.
	<p>Gelbe und blaue LED leuchten</p> <ul style="list-style-type: none"> Der „Stumm-Modus“ ist über den optionalen Schalter oder über proAIS2 aktiviert worden und diese Kombination von Anzeigen leuchtet auf, um anzuzeigen, dass der AIS-Sender deaktiviert ist.
	<p>Rote und blaue LED leuchten</p> <ul style="list-style-type: none"> Im Ruhemodus ist ein Systemfehler aufgetreten. Wenn Sie den Ruhemodus verlassen, kann das Gerät nicht mehr mit dem Senden beginnen.
	<p>Gelbe LED leuchtet</p> <ul style="list-style-type: none"> Es gibt aktuell kein verfügbares Zeitfenster für die Übertragung der AIS-Daten Das Gerät verlässt soeben den Stumm-Modus Der AIS-Transponder wurde von einer lokalen Behörde aufgefordert (über eine AIS-Basis), die AIS-Übertragungen zu beenden.
	<p>Rote LED blinkt</p> <ul style="list-style-type: none"> Das Gerät wurde gerade eingeschaltet und wartet auf eine Positionsmeldung, bevor es seinen ersten Schiffsinformationsbericht übermitteln (dauert normalerweise 3-4 Minuten). Die Positionsmeldung ist verloren gegangen. <p>Der AIS-Transponder wird es innerhalb von 30 Minuten noch einmal versuchen</p>
	<p>Rote und gelbe LEDs leuchten</p> <ul style="list-style-type: none"> Dies ist ein neuer Transponder, der noch nicht mit ProAIS2 konfiguriert wurde. Das Gerät wird nur via USB mit Strom versorgt.



7. Problemlösungen

Frage	Möglicher Grund und Lösung
Es werden keine Daten vom Plotter empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Vergewissern Sie sich, dass es sich bei der Stromversorgung um eine 12V- oder 24V-Versorgung handelt. • Überprüfen Sie die Verbindungen zum Plotter. • Wenn Sie die Verbindung über NMEA0183 herstellen, stellen Sie sicher, dass Sie den Eingangsport am Plotter auf 38400 Baud eingestellt haben.
Keine der LEDs leuchtet	<ul style="list-style-type: none"> • Vergewissern Sie sich, dass es sich bei der Stromversorgung um eine 12V- oder 24V-Versorgung handelt.
Die rote „error“ LED leuchtet oder blinkt	<ul style="list-style-type: none"> • Das Gerät verfügt nicht über eine gültige MMSI-Nummer. Prüfen Sie, ob der AIS-Transponder richtig konfiguriert ist und eine gültige MMSI hat. • Die UKW-Antenne ist möglicherweise defekt. Überprüfen Sie die Verbindung zur UKW-Antenne und stellen Sie sicher, dass die UKW-Antenne nicht beschädigt ist. Die rote LED kann kurz aufleuchten, wenn die Stromversorgung unterbrochen ist oder wenn sich die Eigenschaften der UKW-Antenne geändert haben. • Es wird keine GPS-Positionsmessung durchgeführt. Vergewissern Sie sich, dass die interne oder externe GPS-Antenne gut sichtbar ist und dass die externe GPS-Antenne richtig angeschlossen und installiert ist. Prüfen Sie dies anhand des Diagramms der GPS-Signalstärke auf proAIS2. • Die Stromversorgung liegt außerhalb des zulässigen Bereichs. Prüfen Sie, ob die Spannungsversorgung zwischen 9,6 V und 31,2 V liegt. • Suchen Sie nach Fehler- und Alarmmeldungen auf proAIS2
Meine MMSI lautet von anderen Schiffen empfangen, aber der Name meines Schiffes erscheint nicht auf deren PC oder Plotter	<ul style="list-style-type: none"> • Einige AIS-Geräte und Plotter verarbeiten die spezielle NMEA0183-AIS-Meldung, die den Schiffsnamen (Meldung 24) enthält, nicht. Dies ist kein Fehler Ihres AIS-Transponders. Für ältere Plotter ist möglicherweise ein Software-Upgrade für den Empfang von Nachricht 24 erhältlich. • Einige neuere Plotter akzeptieren keine statischen Daten von AIS-Klasse-B-Transpondern über NMEA2000. Wenden Sie sich an den Hersteller Ihres Kartenplotters, um zu erfahren, ob ein Software-Upgrade zur Lösung dieses Problems verfügbar ist.



Weitere Informationen zur Fehlerbehebung bei unseren AIS-Klasse-B-Transpondern finden Sie im Technischen Hinweis 00036-2012 im Support-Bereich auf www.digitalyacht.de.