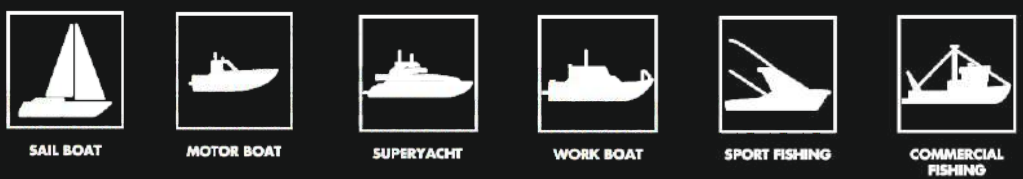
DIGITAL YACHT

MARINEELEKTRONIK DER NÄCHSTEN GENERATION



Digital Yacht France
12 Boulevard des Belges
76000 Rouen
info@digitalyacht.de
+49 (0) 69 222 224 615

Herzlich Willkommen

DIGITAL YACHT STEHT FÜR NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND ENTERTAINMENT-SYSTEME AN BORD.

SEGELN SOLL SPAß MACHEN, SICHER UND EINFACH SEIN.

UNSERE PRODUKTE LASSEN SICH IN BESTEHENDE UND ZUKÜNFTIGE SYSTEME INTEGRIEREN UND ERMÖGLICHEN ZUDEM DIE INTEGRATION VON MOBILEN GERÄTEN IN IHR NAVIGATIONSSYSTEM.

Wir glauben, dass Verbrauchergeräte wie iPhones, Tablets, PCs und MACs einen Platz an Bord haben und zur Verbesserung von Navigationssystemen mit geringen Kosten eingesetzt werden können. Mit unseren Produkten können Sie auch Daten von Ihren Instrumenten, AIS-Systemen, Plottern usw. auf Ihren mobilen Geräten abrufen - nicht nur für Sie, sondern auch für Ihre Mitarbeiter und Gäste an Bord.

Wir verfügen über eine breite Produktpalette, die es uns ermöglicht, für jede Anwendung eine passende Lösung anzubieten. Wir haben nicht nur das umfassendste Angebot an AIS-Produkten und Internetlösungen auf dem Markt, sondern auch ein innovatives und erschwingliches Angebot an NMEA-Konvertern und Navigationsinstrumenten. Darüber hinaus bieten unsere PCs und unsere Navigationssoftware einfache, aber leistungsstarke Lösungen für eine Vielzahl von Anforderungen an Bord, von der Kommunikation bis zur Navigation, von der Unterhaltung bis zur Überwachung.

Unser Team verfügt über mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Schiffselektronik und wir sind stolz auf die Qualität der von uns hergestellten Produkte. Wir sind eines der am häufigsten nominierten Unternehmen in der Kategorie "Innovativstes Produkt des Jahres" auf der METS. Unser Montagezentrum befindet sich im Vereinigten Königreich, aber wir haben auch Büros in Frankreich und den USA. Im vergangenen Jahr haben wir unsere Produkte in über 100 Länder exportiert.

Viel Spaß an Bord,
Ihr Team von Digital Yacht

@DigitalYacht

AIS-Empfänger und Zubehör

Das umfangreichste Angebot an AIS-Empfängern und Zubehör mit einem passenden Modell für jede Anwendung

Das Hinzufügen von AIS zu Ihrem Navigationssystem ist mit den AIS-Empfängern von Digital Yacht ganz einfach. Alle Geräte verwenden die fortschrittlichen und sensiblen Zweikanal-Empfänger mit Parallel-Verarbeitung für außergewöhnliche Sensibilität. Die AIS100-Serie ist mit NMEA-, USB- oder einem kombinierten USB/NMEA-Ausgang am Pro-Modell für den Anschluss an Plotter, PCs oder MACs erhältlich. Das Pro-Modell verfügt außerdem über einen NMEA-Eingangsmultiplexer. Fügen Sie dem AIS100 oder dem AIS100Pro mit unserem WLN10SM eine WLAN-Verbindung für Tablet- oder iPad-basierte Navigation hinzu.

Der AISNode verfügt über eine NMEA 2000-Schnittstelle und wird von dem NMEA 2000-Backbone mit Strom versorgt. Schließen Sie einfach ein "T" an und verbinden Sie eine Antenne für eine spielend leichte Installation. Digital Yacht bietet zudem die SmarterTrack Lite AIS-Anzeigesoftware kostenlos mit jedem AIS-System an, welche Ihren PC in ein großartiges AIS-Display verwandelt. AISNET ist eine AIS-Empfänger-Basisstation mit einem Netzwerkanschluss. Schließen Sie diese an einen Router an und senden Sie den lokalen AIS-Verkehr an Internet-Provider wie Marine Traffic oder Ihren eigenen Server.

Für Auslieferungs- und Charterskipper bietet ein Paket aus PC und dem AIS100 USB AIS-Empfänger mit der tragbaren QMax-Antenne eine einfache Lösung. Fügen Sie unsere SmarterTrack-Software mit Navionics-Karten und ein GPS160USB hinzu und schon haben Sie ein voll ausgestattetes Navigationspaket.

AIS100-Empfänger

- Fortschrittliche Zweikanal-HF-AIS-Empfängertechnologie für optimale Leistung
- Wahlweise mit NMEA 0183- oder USB-Schnittstelle (PC & MAC-kompatibel)
- Erhältlich mit NMEA 0183-Multiplexer-Option (Pro-Modell)
- Ergänzen Sie NMEA-Geräte mit drahtlosen Verbindungen (für iPad- und Tablet-Navigation) mit dem WLN10

AISNode - AIS-Empfänger mit NMEA 2000-Schnittstelle

- Einfache Lösung, um AIS-Daten zu jedem NMEA 2000-Netzwerk hinzuzufügen
- Eigene Stromversorgung über NMEA 2000-Backbone - einfach an eine UKW-Antenne oder einen Splitter anschließen
- Fortschrittliches HF-AIS-Design für optimale Leistung
- Wird mit integriertem NMEA 2000-Drop-Kabel geliefert

AISNet - AIS-Empfänger Basisstation mit Netzwerk-Schnittstelle

- Netzwerkfähiger AIS-Empfänger für den Betrieb an einer Basisstation
- Leistungsstarker Zweikanal-AIS-Empfänger
- Integrierter Ethernet-Netzwerk-Controller für die Bereitstellung von AIS-Daten an Online AIS-Websites
- USB-Schnittstelle für einfachen Plug-and-Play-Anschluss an einen lokalen PC
- Eingebauter VHF-Splitter als Option (AISNet +)

AIS LifeGuard - AIS-SART MOB Alarm

- Das weltweit erste dedizierte AIS Mann-über-Bord-Alarmsystem
- Der Betrieb ist automatisch: Schließen Sie einfach den zweiadrigen NMEA-Eingang des AIS Life Guard an den NMEA-Ausgang Ihres AIS an und es hört sofort den gesamten AIS-Verkehr ab
- Hört auf AIS-Daten am NMEA0183-Eingang
- Alarmiert, wenn AIS-SART Nachricht 1 und 14 erkannt wird
- Interner 95dB-Summer

SPL1500/2000 AIS-/UKW-Antennensplitter

Dank der ZeroLoss Technologie können Sie Ihre Antenne mit dem UKW-Funkgerät, dem FM-Radio & dem AIS-Empfänger/ Transponder nutzen.

Gv30 AIS/UKW/GPS-Antenne

Die GV30 ist eine Kombination aus UKW- und GPS-Antenne mit zwei Koax-Zuleitungen (10m) (Antennensockel nicht im Liefer-umfang inkl.).

Sehr gute Leistung & speziell auf 162MHz abgestimmt (AIS-Frequenz).

AIS Klasse B & Klasse B+ Transponder

Stocken Sie Ihren Kartenplotter mit den Digital Yacht AIS Transpondern auf

Automatic Identification System (AIS) ist die Bezeichnung für ein internationales maritimes Kommunikationsprotokoll, das Ende der 90er Jahre entwickelt wurde. AIS ist heute eine der am weitesten verbreiteten und bedeutendsten Navigations-Sicherheitstechnologien seit der Einführung des Radars.

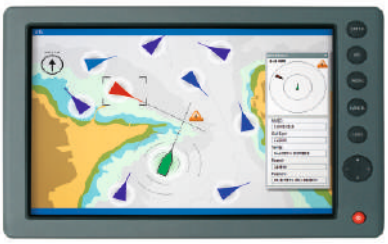
Digital Yacht hat das umfangreichste Angebot an AIS-Produkten aller Hersteller mit AIS-Empfängern und -Transpondern der Klasse A/B zusammen mit einem kompletten Sortiment an Zubehör wie Alarmen, Antennen und Splittern.

Mit AIS erwecken Sie Ihre Plotter- und Navigationssysteme mit einem dynamischen Overlay von AIS-Zielen und einer klaren Anzeige von deren Identität und Kurs. Das System bietet eine deutliche Verbesserung des Situationsbewusstseins in der Navigation und Sicherheit. Dazu ist es eine großartige Grundlage für das Bootfahren, um Ihre Freunde und Mitsegler zu identifizieren. Es gibt 3 Arten von AIS-Transpondern: Klasse A, Klasse B und Klasse B+. Sie sind alle miteinander kompatibel:

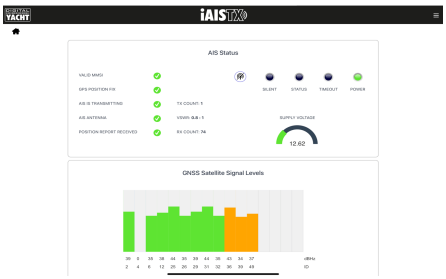
AIS-Transponder der Klasse A müssen über ein spezielles Display verfügen, um die Position von AIS-Zielen in der Nähe anzuzeigen und senden mit 12,5 W. Die Daten werden je nach Schiffsgeschwindigkeit max. alle 2 Sekunden gesendet und das Display ermöglicht die Eingabe von Daten in die Übertragung, z. B. des Schiffsziels. Ein Gerät der Klasse A wird normalerweise auf kommerziellen Schiffen verwendet.

Ein AIS-Transponder der Klasse B ist für die Installation auf Sportbooten vorgesehen. Er ist ein vereinfachter 2W-Transceiver, der eine Blackbox ist, und einen angeschlossenen Kartenplotter zur Anzeige lokaler AIS-Ziele verwendet. Er sendet alle 30 Sek. unabhängig von der Schiffsgeschwindigkeit und kann keine zusätzlichen Daten wie den Zielhafen übermitteln.

AIS-Transponder der Klasse B+ (sowie Klasse B SOTDMA) ist ein neuer Standard, der Übertragungen im SOTDMA-Format verwendet, die eine 5W-Ausgangsleistung (2,5 x leistungsstärker als ein regulärer Klasse-B-Transponder), ein garantiertes Zeitfenster für die Übertragung in frequentierten Gebieten und schnellere Aktualisierungsraten in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Schiffes bieten.



Hol dir jetzt mit den Digital Yacht Transpondern dein Navigations-Update!



Web-Interface für iAISTX & AIT5000

Der Browser des Tablets bietet eine einfache Webschnittstelle für die Programmierung des Bootes und seiner physischen Abmessungen. Auch das Stummschalten der AIS-Übertragung und das Einrichten von Funkparametern kann erfolgen.

AIT1500/1500N2K
Klasse B AIS-Transponder

- Eingebaute GPS-Antenne
- Modelle mit NMEA 0183- oder NMEA 2000-Schnittstelle für den einfachen Anschluss an AIS-kompatible Kartenplotter erhältlich
- Das Modell AIT1500 wird über ein 12/24V-Betriebssystem mit Strom versorgt, das Modell AIT1500N2K wird über das NMEA 2000-Netzwerk selbst mit Strom versorgt
- USB-Schnittstelle

AIT2000/2500
Klasse B AIS-Transponder

- Zwei NMEA 0183-Ausgänge nach Industriestandard, N2NET-Anschluss zum Einstecken in ein NMEA 2000-Netzwerk & USB-Anschluss
- Optionale Stummschalttaste
- Das Modell AIT2500 ist ein Transponder der Klasse B+, der auf SOTDMA (selbstorganisiertes TMDA) Messaging basiert und einen AIS-Sendezeitschlitz garantiert

AIT5000
Klasse B+ 5W AIS-Transponder

- Der vollständigste AIS-Transponder
- Integrierter und patentierter ZeroLoss UKW-/AIS-Antennensplitter
- NMEA 0183, NMEA 2000, USB- und WLAN-Server
- Transponder der Klasse B+, basierend auf SOTDMA (selbstorganisiertes TMDA) Messaging, das einen AIS-Sendezeitschlitz garantiert
- Eingebautes Web-Interface für einfache Konfiguration & Installation

iAISTX/iAISTX Plus
Klasse B AIS-Transponder

- AIS-Transponder der Klasse B mit WLAN-Schnittstelle für Telefone, Tablets & PCs
- Optionale NMEA 2000-Schnittstelle (IAISTX Plus)
- Unterstützt neueste Zieltypen wie ATONs & AIS-MOB-Geräte
- Neueste HF-AIS-Technologie
- Eingebautes Web-Interface für einfache Konfiguration & Installation

Sensoren & Instrumente

TriNav

Eine große Palette an intelligenten und innovativen Instrumenten & Sensoren

Die Positionierung ist eine der Grundlagen der Navigation. Der TriNav™ GPS160 von Digital Yacht ist ein neuer, leistungsstarker Positionierungssensor, der GPS, Glonass und die neuen Galileo-Satellitensysteme nutzt. Unsere TriNav-Technologie wird verwendet, um Signale aller drei Systeme zu kombinieren und so die genaueste Position zu berechnen. Galileo ist das neue globale Navigationssatellitensystem (GNSS), das in den letzten zwei Jahrzehnten entwickelt wurde.

Die Bestimmung erfolgt bis auf 1m genau und die Daten können so eingestellt werden, dass sie mit einer Frequenz von bis zu 18 Hz ausgegeben werden, um eine glattere Darstellung des Tracks auf dem Plotter zu ermöglichen. Die TriNav™-Softwaretechnologie verbessert auch die Schwachstellen, die durch Spoofing (dt. „fälschen", „täuschen") und lokale Störungen auftreten können. Das Gerät kann vor Ort für eine Vielzahl von Modi programmiert werden, z.B. für den GNSS-Einzelbetrieb (z. B. nur Galileo) sowie für Ausgabekonfigurationen wie Aktualisierungsrate, NMEA-Satzstruktur usw.

Das GPS160 ist mit einem NMEA 0183- Ausgang (4800, 38400 und 115200 Baud programmierbar) und einer USB-Variante für PC, MAC und Linux erhältlich. Für NMEA 2000-Systeme ist ein Paket mit einem Digital Yacht iKonvert NMEA 2000-Gateway erhältlich. Die GPS160 Version mit drahtloser GPS-Antenne wird mit einem Digital Yacht NMEA zu WLAN-Gateway für drahtlose Navigation geliefert und die GPS160 SeaTalk Version wird mit einem Digital Yacht SeaTalk1 zu NMEA0183 Konverter geliefert. Das GPS160 unterstützt auch einen externen MOB (Mann-über-Bord) Schalter oder Gerät. Bei Aktivierung erzeugt das GPS160 eine "synthetisierte" AIS-SART MOB-Nachricht auf seinem NMEA-Ausgang, die mit einem lokalen Plotter zur MOB-Identifikation verbunden werden kann.

Genaue Fluxgate-Kompass-Kursdaten sind nach wie vor ein grundlegender Parameter für die Schiffsnavigation. Deswegen nutzt der HSC100 diese Fluxgate-Technologie, um Kursdaten für Bordsysteme zu liefern. Zu den typischen Anwendungen gehören Kurserhöhungen und True-Motion-Anzeigen auf Seekartenplottern, Radar-Overlay auf elektronischen Seekarten und Stabilisierung von Radaren bei der MARPA/ARPA-Zielverfolgung.

WindSense von Digital Yacht ist ein neues kabelloses Windsystem, mit dem iPads, Tablets, Handys und PCs die genaue Windgeschwindigkeit & -richtung anzeigen können. Es verfügt über einen hochwertigen, präzisen Mastkopfsensor mit 20m Kabel, der an eine Schnittstelleneinheit unter Deck angeschlossen wird. Er erstellt eine drahtlose und NMEA 0183 kabelgebundene Verbindung. Vorhandene NMEA-kompatible Sensoren können ebenfalls an den NMEA-Eingang angeschlossen werden, damit das drahtlose Netzwerk auch andere verfügbare Instrumentendaten an Bord nutzen kann.

WindSense

- Drahtloses Windsystem für iPads, Tablets, SmartPhones und PCs zur Anzeige der genauen Windgeschwindigkeit und -richtung
- Hochwertiger, präziser Mastkopfsensor mit 20 m Kabel, der an Schnittstelleneinheit unter Deck angeschlossen wird und eine WLAN- und NMEA 0183-Kabelverbindung bietet
- Auswahl an Apps für iOS & Android
- Kompatibel mit mehreren PC- und MAC-Apps
- Unterstützung für bis zu 7 über WLAN verbundene Geräte

GPS160 TriNav
GPS/Glonass/Galileo-Sensor

- 72-Kanal-GPS-, Glonass- und Galileo-GNSS-Positionsempfänger
- Auf 1m genau mit TriNav™-Technologie
- Kann als reines GPS-, Glonass- oder Galileo-Gerät konfiguriert werden
- Hochentwickelter Anti-Spoofing-Algorithmus für robuste Positionierungsleistung
- Vom Benutzer wählbarer Betrieb mit 4800, 38400 und 115200 Baud durch einfache interne DIP-Schalter
- Erhältlich in den Versionen NMEA2000, NMEA0183, Seatalk, USB und WLAN

Smart Sensor

- Tiefen-, Geschwindigkeits- und Temperatursignale werden verarbeitet und können auf Radar oder Kartenplotter angezeigt werden
- NMEA 0183-Version und NMEA 2000-Version verfügbar
- NMEA 2000 hat integriertes BlueTooth zur Kalibrierung
- 235kHz-Frequenz verhindert gegenseitige Störungen mit anderen Echoloten auf dem Schiff

HSC100 Fluxgate-Kompass

- Elektronischer NMEA-Fluxgate-Kompass-sensor mit hoher Geschwindigkeit (10HZ)
- Ideal für den Einsatz mit Radar-Overlay und MARPA-Zielverfolgungssystemen
- Industriestandard NMEA 0183 "HDG"-Ausgang
- Kardanisch auf 45º ausgerichtet
- Neue "Rate of Turn"-Version des HSC100 jetzt für Transponder der Klasse A freigegeben (HSC100T)

NMEA-Netzwerk an Bord

Die Digital Yacht Schnittstellen bieten intelligente und kostengünstige Lösungen, um das Equipment an Bord miteinander zu verbinden

Die NMEA-Interfacing Produkte von Digital Yacht bieten intelligente Lösungen für den Anschluss von spezieller Schiffselektronik an die neuesten Geräte wie Smartphones, Laptops und Tablets. Es sind sowohl traditionelle kabelgebundene als auch die neuesten drahtlosen Schnittstellen verfügbar, mit denen Sie NMEA-Daten einfach auf Ihr mobiles Gerät übertragen können. Egal, ob Sie iPhone/iPad, Android, PC oder Mac benutzen, drahtlose (oder drahtgebundene) Schnittstellen können jetzt einfach zu Ihrem bestehenden Navigationssystem hinzugefügt werden, indem Sie eines unserer schlauen Geräte hinzufügen.

Wir haben NMEA-Gateways entwickelt, um die NMEA-Daten zu multiplexen oder um die NMEA-Daten mit einem Ethernet-Netzwerk, USB oder sogar dem neuen innovativen Standard Signal K zu verbinden und zu konvertieren. Die National Marine Electronics Association (NMEA) ist eine in den USA ansässige Handelsorganisation für Schiffselektronik, die Standards für die Kommunikation zwischen Schiffselektronik festlegt. Derzeit gibt es zwei Hauptstandards: NMEA 0183 und NMEA 2000.

Der iKonvert NMEA2000 zu NMEA0183-Konverter ist ein intelligentes und flexibles Gateway. Damit können NMEA2000-Geräte mit älteren NMEA0183-Geräten bidirektional kommunizieren. So können Sie die Daten von älteren NMEA 0183-Sensoren in Ihr NMEA 2000-Netzwerk übertragen. Ein anderer Grund könnte sein, dass Sie ein neues NMEA 2000-MFD haben und Daten an Ihr älteres NMEA 0183-UKW und den Autopiloten senden möchten.

NavAlert - NMEA 2000 Alarm- und Überwachungssystem

- Stellen Sie einen konfigurierbaren akustischen und visuellen Alarm für jeden Parameter im NMEA 2000-Netzwerk ein – z.B. Untiefe, Kursabweichung, Motortemperatur, Tankfüllstand, usw.
- Eingebauter Ankertreibung- und AIS-Alarm zur Kollisionsvermeidung
- WiFi-Schnittstelle für die Einrichtung
- Weiterleitung des Alarms über den NMEA 2000-Bus an ein kompatibles Multifunktiondisplay
- SMS-Alarmierung über 4G Xtream – ideal für Fernüberwachung.

LANLink - NMEA zu Ethernet Konverter

- Bi-direktionaler NMEA-zu-Ethernet-Konverter
- Erhältlich in zwei Versionen: NMEA 0183 oder NMEA 2000
- 12/24V DC Betrieb mit geringem Stromverbrauch
- Anschluss an Router oder Geräte über einfache RJ45-Kabelverbindung
- Web-Benutzeroberfläche für einfaches Setup vom angeschlossenen Gerät über Browser
- TCP/IP- oder UDP-Verbindungsmodi - Unterstützt bis zu 5 angeschlossene Geräte mit TCP/IP

iKonvert - NMEA2000 zu NMEA0183 Konverter (USB-Variante erhältlich)

- Kleiner, aber leistungsfähiger bidirektionaler NMEA 2000 zu NMEA 0183 Konverter
- Stromversorgung über das NMEA 2000-Netzwerk
- Konvertiert AIS-, GPS-, Navigations-, Instrumenten- und XDR-Daten
- Das USB-Modell verfügt über ein integriertes USB-Kabel, das mit allen gängigen Betriebssystemen kompatibel ist

SeaTalk zu NMEA Konverter (USB-Variante erhältlich)

- Kleiner, aber leistungsstarker bidirektionaler Konverter
- Stromversorgung über SeaTalk-Netzwerk
- Zuverlässige mehrstufige Transistor-SeaTalk Schnittstelle
- Opto-isolierter NMEA 0183-Eingang und differentieller NMEA 0183-Ausgang
- USB-Version: kompatibel mit Windows, OSX und LINUX

*SeaTalk is a registered trademark of Raymarine

NMEA 2000 Starterkit

Ein einfaches und kostengünstiges NMEA 2000-Starterkit, mit dem bis zu 3 Geräte miteinander verbunden werden können.

NAVDoctor - NMEA 2000 Diagnose-Tool

NAVDoctor ist das perfekte NMEA 2000-Diagnosetool für Händler, Installateure & Bootsbauer. Es verwandelt jedes mobile Gerät in einen NMEA 2000-Netzwerk-Analysator und erstellt eine Berichterstattung des NMEA 2000-Netzwerks.

Mobile Navigation

Integrieren Sie Geräte wie iPads und Tablets in Ihr Navigationssystem an Bord

Bei Digital Yacht definieren wir mobile Navigation als die Möglichkeit, mobile Endgeräte zur Navigation und Kartierung zu verwenden.

Navigations-/Karten-Apps und -Software werden immer beliebter und zahlreicher für Android- oder Apple-Produkte und jetzt unterstützen die meisten von ihnen auch NMEA-Daten. Dadurch wird Ihr Tablet, Smartphone, Laptop zu einem vollständigen und zuverlässigen Navigationssystem. Durch den Anschluss eines NMEA-zu-WLAN-Adapters oder eines NMEA-zu-USB-Adapters wird Ihre Navigationssoftware oder iOS/Android-App mit Ihrem Navigationssystem (Kartenplotter, Instrumente, Autopilot, AIS usw.) verbunden. Dann zeigt Ihre Software oder Navigations-App in Echtzeit AIS-Ziele, GPS- und Windinformationen an.

Es gibt viele Vorteile, ein iPad oder Tablet für die Navigation zu verwenden. Offensichtlich ist der finanzielle Aspekt der wichtigste für die mobile Navigation, bei der ein einfaches System es ermöglicht, alle Navigationsdaten auf die mobilen Geräte zu bekommen. Da die meisten Menschen bereits ein Tablet oder Smartphone besitzen, muss der Benutzer nur das Produkt kaufen, das zur Übertragung der Daten auf diese Geräte benötigt wird.

Unsere Produkte sind mit allen gängigen Software & Apps kompatibel

NOMAD - Tragbarer AIS-Transponder

- Eröffnet einen neuen Markt für die "mobile Navigation" mit dem ersten tragbaren Klasse B AIS-Transponder
- Einsatzgebiete sind Charter- und Lieferskipper, Lotsen, Beiboote und Backup für Hauptsysteme
- Stromversorgung über USB
- Drahtlose Schnittstelle für iPad, Tablet oder PC/MAC
- Eingebautes Hochleistungs-GPS

Lesen Sie unsere Artikel über die besten Navigations-Apps und -Software unter www.digitalyacht.de/blog/

ENGINELink - NMEA zu WLAN-Server mit Anzeige der Motordaten

- NMEA 2000 zu WLAN-Gateway mit NMEA 2000 Motordatenanzeige (RPM, Temperatur, Druck und Batteriespannung)
- Bereitstellung von AIS-, GPS- und Instrumentendaten für Apps
- Gleichzeitige Anzeige von Navigations- und Motordaten in in iOS- und Android-Geräten
- Kompatibel mit den meisten NMEA 2000 Innen- und Außenbordmotoren und den neuen elektrischen Motoren

NavLink2 - NMEA 2000 zu WLAN-Server

- NMEA 2000 zu WLAN-Gateway
- Selbstversorgt vom NMEA 2000-Bus - in Sekundenschnelle installiert
- Unterstützt TCP/IP- und UDP-Verbindungsmodi
- Liefert AIS-, Navigations- und Instrumentendaten an alle gängigen Apps (Kompatibel mit Windows, Linux, MAC OS, iOS und Android)
- Bis zu 7 angeschlossene Geräte
- Passwortgeschützt

WLN10 - NMEA 0183 zu WLAN-Server

- NMEA 0183 zu WLAN-Server (4800 Baud oder 38400 Baud)
- NMEA 0183-zu-WLAN-Multiplexer mit 3 Eingängen beim Modell WLN30 - Multiplexte-Daten werden über WLAN und NMEA 0183-Ausgang übertragen
- Einstellung von Baudrate, SSID und Passwort über Web-Interface
- Unterstützt sowohl UDP (für mehrere Verbindungen) als auch TCP/IP-Schnittstellen

iKommunicate

- NMEA-auf-Signal K Gateway
- 3 x NMEA 0183-Eingänge, NMEA 2000 und Ethernet
- SD-Karte für Datenprotokollierung und Webserver-Anwendungen
- Passwortgeschützte WLAN- und LAN-Kabelverbindungen
- Signal-K-Kompatibilität ("offenes" HTML5-basiertes internetfähiges Datenformat)

Marine PCs & Apps

Nutzen Sie den Aqua Compact Pro für Navigation, Kommunikation & Entertainment

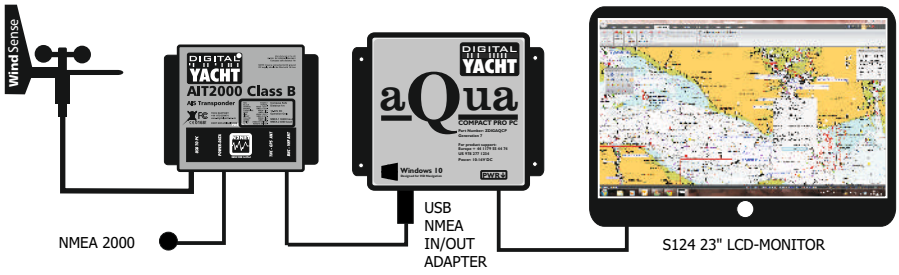
Möchten Sie Ihr Boot mit einem PC auszustatten? Der neue Aqua Compact Pro PC von Digital Yacht passt wirklich in jede Handfläche! Trotz seiner Größe von 11,5 x 11 x 5 cm bietet der Aqua PC einen leistungsstarken Intel Core i3 Prozessor der 10. Generation mit außergewöhnlicher Grafikleistung für die neuesten 3D-Karten und HD-Navigationsprogramme. Er ist der perfekte Partner für Apps wie Maxsea TimeZero - auch mit Radar und 3D-Overlays.

Warum also ein PC an Bord? Der wichtigste Grund ist der erstaunlich hohe Mehrwert. Es besteht kein Zweifel daran, dass ein spezieller Kartenplotter ideal für den Einsatz am Steuerstand ist, wo er wasserdicht und kompakt sein muss. Aber unter Deck kann ein PC die Leistung eines Großbildschirms zu einem sehr attraktiven Preis anbieten. Besonders im Vergleich zu einem speziellen Großbild-Multifunktionsdisplay. Natürlich kann ein PC und eine Kartenplottersoftware auch Ihr einziges elektronisches Navigationsgerät sein, indem es einfach über eine NMEA-Schnittstelle mit dem GPS und den Instrumenten verbunden ist.

Ein PC bietet auch eine höhere Leistung als ein dediziertes MFD mit der Möglichkeit, Software für viele Anwendungen zu installieren. Diese reichen von der Navigation bis zur Unterhaltung, E-Mail-Kommunikation, Wetter sowie Internetverbindung im Allgemeinen. PCs sind außerdem aktualisierbar, wenn neue Anwendungen verfügbar sind, weswegen Sie dadurch immer auf dem neuesten Stand bleiben können.

Und warum nicht ein Laptop? Sie sind einfach nicht für die raue Meeresumgebung ausgelegt und verbrauchen große Mengen an Strom. Ein dedizierter PC mit Bildschirm ist eine viel bessere Lösung, sowohl was die Funktionen als auch die Zuverlässigkeit betrifft. Wenn Sie jedoch ein Boot chartern, kann ein Laptop ausnahmsweise verwendet werden. Unser SmarterTrack Express Pack mit Software und einem fortschrittlichen DualNav Plug 'n Play-Positionssensor macht die mobile Navigation ganz einfach.

Typische PC-System-Integration



Dieses System baut auf einem PC-Basispaket auf und enthält AIS (Klasse-B-Transponder) sowie einen integrierten WND100-Windgeber für Informationen zu Windgeschwindigkeit und -winkel. Die SmarterTrack-Software bietet eine erweiterte AIS-Anzeige mit farbcodierten Zielen und Alarmen für CPA und TCPA. Das AIT2000 ermöglicht auch den Anschluss an herkömmliche Kartenplotter mit einer NMEA 0183- und NMEA 2000-Schnittstelle. Außerdem gibt es einen GPS-NMEA-Ausgang für DSC-UKWs.

Aqua Compact Pro PC

- Die perfekte Lösung für anspruchsvolle Navigations-Apps wie MaxSea/Nobeltec TimeZero
- Direkter 12v DC Betrieb
- i3 7100U Prozessor
- 8GB DDR4 2133MHz SO-DIMM Speicher und 120GB Solid State Drive
- Zwei Display-Ausgänge - HDMI in voller Größe und USB C
- Bluetooth 4.2 und Dual Band WLAN integriert
- 4 x USB 3-Anschlüsse mit Lademodus an der Frontplatte
- Windows 10-Betriebssystem
- Micro-SD-Steckplatz - ideal für Navionics-Karten mit unserer PC-Navigationssoftware SmarterTrack

NMEA 0183 zu USB Adapter für einfache PC-Verbindung

S124 23,5" HD-LCD-Schiffsmonitor

- HD-LCD-Marine-Monitor
- Ideal zur Verwendung mit unserer Aqua Compact Pro PC
- Maße 56 x 35 x 6cm
- Geeignet für Unterputzmontage (mit Stiftschrauben geliefert) oder auch für Standard-VESA-Montage
- HDMI-, VGA-, Display-Port- und DVI-Eingänge mit Bild-in-Bild-Anzeigeoption
- 8-17V DC-Betrieb, 25-50W Leistungsaufnahme. 24V-Option
- Eingebaute 2W-Lautsprecher

Internet auf See

Unsere Internet-Lösungen - Hohe Geschwindigkeit zu geringen Kosten

Immer mehr Bootsfahrer wünschen sich Zugang zum Internet an Bord. Marinas, Häfen, Restaurants etc. bieten WLAN an, aber es kann sein, dass Sie diese wichtige Verbindung verpassen, wenn Sie vor Anker liegen oder nicht an der Anlegestelle sind. Internetzugang auf dem Wasser ist eine echte Bereicherung. Sie können sich nicht nur generell auf dem Laufenden halten, es ist auch eine großartige Quelle für Unterhaltung, Fernsehen und Medien, wenn Sie die neuesten Unterhaltungsdienste wie Netflix und Spotify nutzen können. Außerdem können Sie damit die neuesten Wetterinformationen herunterladen.

Während Sie an Bord sind, können Sie über 4G-Systeme, WLAN-Booster und Satellit auf das Internet zugreifen. Digital Yacht stellt Hochleistungs-WLAN-Systeme (WL510) her, die einen einfachen Datenzugang mit Reichweiten von bis zu 9km bieten. Es ist günstig, global und schnell und für Küstensegler ideal.

Was die 4G-Booster-Antennen betrifft, so können Sie durch das Einsetzen einer oder mehrerer SIM-Karten eine schnelle Internetverbindung an Bord bis zu einer Entfernung von etwa 40 km von der Küste erhalten. Mit einer 4G-Booster-Antenne haben Sie Ihr eigenes, unabhängiges LTE-Netzwerk und sind nicht auf das Passwort eines WLAN-Netzwerks angewiesen. Unser 4G Connect-System verfügt über einen SIM-Kartenleser und zwei externe Antennen. Unser 4G Xtream-System verfügt über zwei SIM-Kartenleser, zwei externe Antennen, eine integrierte GPS-Antenne und eine NMEA 2000-Schnittstelle.

4GXtream
4G-Booster mit NMEA 2000-Schnittstelle

- Leistungsstarkes CAT 6-Modem
- Reichweite bis zu 25 Meilen auf See (je nach Netz)
- Zwei SIM-Kartenleser mit automatischer Umschaltung oder manueller Auswahl
- Zwei externe Antennen
- Integrierter Dualband-Wi-Fi-Router (2,4 & 5 GHz) - unabhängig konfigurierbar
- Eingebaute NMEA 2000-Schnittstelle zur Übertragung von NMEA 2000-Navigationsdaten an Apps und Software
- Integriertes GPS mit GPS-Antenne für IdD/IOT-Anwendungen und Bootsverfolgung.
- Integriertes Bluetooth
- 3 x LAN-Anschlüsse
- 1 x WAN-Anschluss für zusätzliche Internetkonnektivität - z. B. WL510 WLAN-Booster-Antenne
- Digitale Ein- und Ausgänge für Steuerungs- und IdD-Anwendungen
- SMS adressierbar
- 10m oder 20m LRM400 Kabel können als Option erworben werden

4GXtream & WiFi Antenne-Kit - High-Power WLAN-Booster

- Verbindung zu externen WLAN-Hotspots mit dem 4G Xtream
- Das Kit besteht aus einer 15-dBi-Antenne mit hoher Verstärkung, einem Montagesockel, einem 10 m langen LMR400-Spezialkabel und einem Anschlusskit
- Ermöglicht die Einrichtung der 4G Xtream Dual-WLAN-Module, sodass eine Verbindung zu externen WLAN-Hotspots und „Brücken" zum internen Netzwerk hergestellt werden kann
- Die Antenne wurde für drahtlose 2,4- und 5-GHz-Netzwerke entwickelt
- 4G Xtream
- 15-dBi-Antenne
- Montagesockel, 10 m langen LMR400-Kabel und Anschlusskit
- Detailliertes Konfigurationsvideo auf unserem YouTube-Kanal

4G Connect

- Leistungsstarkes 4G/LTE-Modem für außergewöhnliche Geschwindigkeit und Reichweite
- SIM-Freischaltung für jeden Netzbetreiber
- Wählen Sie zwischen internen Antennen (Standard) oder externen Antennen (Pro)
- Pro-Modell wird mit 2 externen 48-cm-Hochleistungsantennen geliefert
- inkl. 7m verlustarmes LMR-200-Kabel
- Wird mit Standfuß für die Antennen geliefert (siehe Foto)
- WLAN-Router für Tablets und Telefone
- 7m, 10m oder 20m Koaxialkabel
- 12V DC Betrieb mit <5W Stromverbrauch

DTV100 - Leistungsstarke Rundstrahlantenne für digitales Fernsehen

Die neue DTV100 HD TV-Antenne von Digital Yacht ermöglicht Ihnen den Zugang zur neuesten Generation digitaler TV-Dienste an Bord. Mit ihrem hochempfindlichen Design und dem High-Gain-Verstärker empfängt sie selbst die schwächsten Signale. Außerdem ist sie omnidirektional, sodass keine komplizierte Ausrichtung erforderlich ist. Zusätzlich kann sie auch ein FM-Stereo-Radio versorgen.

TV an Bord ist ein neues "Muss", besonders mit einer großen Auswahl an frei empfangbaren Kanälen für alle Elemente der Unterhaltung, Nachrichten, Wetter und Sport. Diese preiswerte Antenne eröffnet einen neuen Markt für zuverlässigen Hafen- und Ankerplatzempfang ohne die Kosten für stabilisierte satellitengestützte Systeme.

Was der Technik-Experte sagt...

"Digital Yacht hat uns kontaktiert, weil sie dachten, sie hätten mit ihrer neuen TV-Antenne DEN ultimativen Gewinner. So etwas hören wir aber sehr oft. Da unsere TV-Antenne für den lokalen Fernsehempfang jedoch nie wirklich gut funktioniert hat, wollten wir eine kaufen. Jedoch nur unter einer Bedingung: Wenn wir nicht begeistert wären, würden wir sie zurückgeben. Wir haben sie jetzt seit einer Woche. Sie ist so viel besser als alles andere, was wir bisher an Bord hatten. Sie empfängt viele Sender und wirkt sehr stabil. Wenn Ihre vorherigen TV-Antennen nicht gut funktioniert haben, werden Sie diese hier lieben. Und nein, wir werden sie natürlich nicht zurückgeben", so ein aktiver Kapitän.

Online-TV an Bord

Systeme wie 4G Connect und die WL510 Hochleistungs-WLAN-Lösung können dank schnellem Internetzugang das Reich der Online-Unterhaltung auch an Bord Ihres Bootes bringen. Nutzen Sie sie, um Unterhaltungsdienste wie Netflix, Spotify und iPlayer für Fernsehen, Filme und Musik an Bord zu streamen.

Streaming-Dienste können jedoch große Datenmengen verbrauchen. Deswegen sollten Sie sicherstellen, dass Sie einen entsprechenden Tarif haben oder aber Sie nutzen WLAN-Internet-Hotspots mit unserer High-Power-WL510-Lösung.

Pcs für das Bord-Entertainment

Der Aqua Compact Pro kann auch als Bord-Entertainment-Server mit ausgezeichneter Audio- und Video-Wiedergabe verwendet werden. Die Unterstützung von zwei Bildschirmen ermöglicht den Anschluss eines Monitors am Kartentisch und eines großen Fernsehers im Salon. Windows 10 bietet eine hervorragende Medien-Wiedergabe oder es kann mit einem Dual-Boot Windows-Kodi-Medienserver-Setup konfiguriert werden.

DTV100 - Digitale Hochleistungs-TV-Antenne

- Leistungsstarke omni-direktionale TV-Antenne für die Schifffahrt mit globaler Empfangsmöglichkeit der neuesten DVB/HDTV-Signale
- Vertikale & horizontale Antennenelemente für starken Empfang
- TV- und FM-Radio-Ausgang am unter Deck montierten Verstärker mit 7dB bis +29dB Verstärkung
- Mast- oder Standard-1"-Adaptermontage möglich
- Nur 280mm Durchmesser - geliefert mit 10m/33ft Koax
- TV-Verstärker mit zwei Ausgängen und 20 m (66 ft) Antennenkabel (DTV200)

TV nicht im Angebot enthalten

Ratschenhalterung aus Edelstahl

Deck-Antennenfuß für DTV100

PA-82 Mastbefestigung für DTV100

Die DTV100 ist für die Befestigung an einem 1-1,25"-Rohr ausgelegt und wird außerdem mit einem 1"-Gewindeadapter geliefert. So wird die Montage an jedem Industrie-Standard-Sockel oder -Halter wie diesen hier ermöglicht. Die Pa82 Mastbefestigung ist ideal für die Mastmontage.

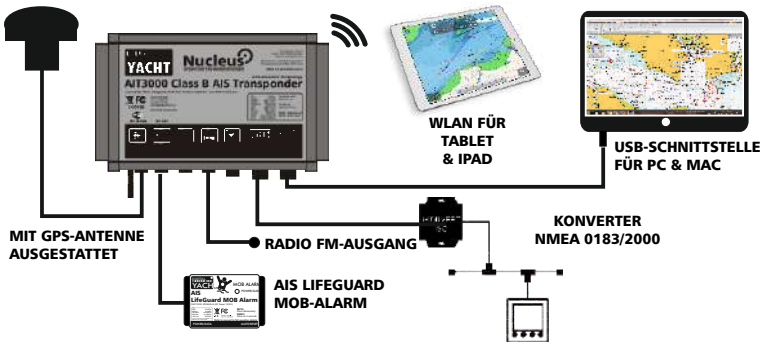
Die Lösungen von Digital Yacht

Navigationssysteme von Digital Yacht

Der Aufbau eines Navigationssystems ist mit unseren Lösungsideen einfach und innovativ. Unsere Lösungen integrieren unser AIS, Navigationsinstrumente, NMEA-Schnittstellen und Produkte von Drittanbietern, um eine komplette Navigationslösung zu bieten.

Digital Yacht kann Ihnen bei der Entwicklung von AIS-Lösungen helfen, indem wir AIS-Transponder für verschiedene Anwendungen anbieten, von der Jetski- und Beiboot-Ortung bis hin zur iPad- und Tablet-Navigation mit unserem AIT5000. Unsere PC-Lösungen bieten eine leistungsstarke und kostengünstige Navigationslösung. Dafür integrieren wir unsere AIS-Produkte und -Instrumente mit unseren Aqua Compact PCs und der SmarterTrack-Software oder mit Timezero Navigator. In unseren PC-Lösungen sind jetzt auch Furuno-Radare integriert. Darüber hinaus ist iSeaSense unser Instrumentensystem, das unsere GPS-Antennen, Echolot, Windfahne, elektronischen Kompass usw. integriert. Unsere Instrumente können jetzt in NMEA0183- und NMEA2000-Systeme eingebunden werden und bieten so eine komplette Lösung an Bord.

AIS-Transponder AIT5000 mit AIS-Alarmen & iKonvert

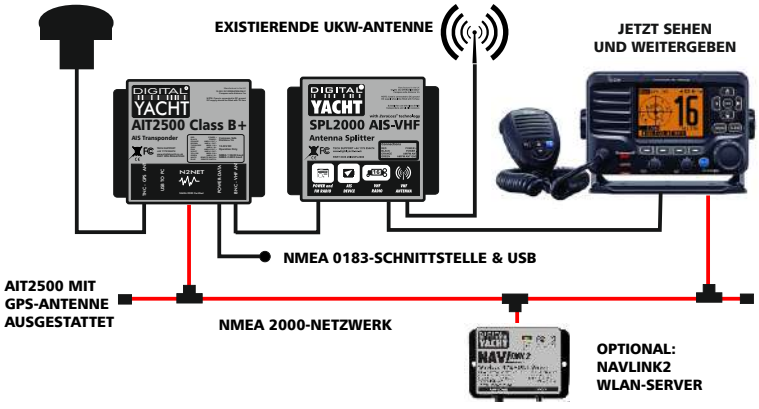


Der AIT5000 ist der vollständigste 5W Class B+ AIS-Transponder auf dem Markt. Der AIT5000 verfügt über einen zertifizierten verlustfreien UKW-Antennensplitter und einen NMEA-WLAN-Multiplexer für die Übertragung von AIS-, GPS- und NMEA-Daten an Navigationsanwendungen und -software.

Der AIS LifeGuard wird an den NMEA 0183-Ausgang unserer Transponder angeschlossen. Wenn ein AIS SART- oder AIS MOB-Signal empfangen oder aktiviert wird, wird ein akustischer Alarm mit 95 dB ausgelöst. Dazu kann ein weiterer externer Alarm installiert werden.

Als Option kann unser iKonvert verwendet werden, um NMEA 2000 Netzwerkdaten über WLAN zu übertragen.

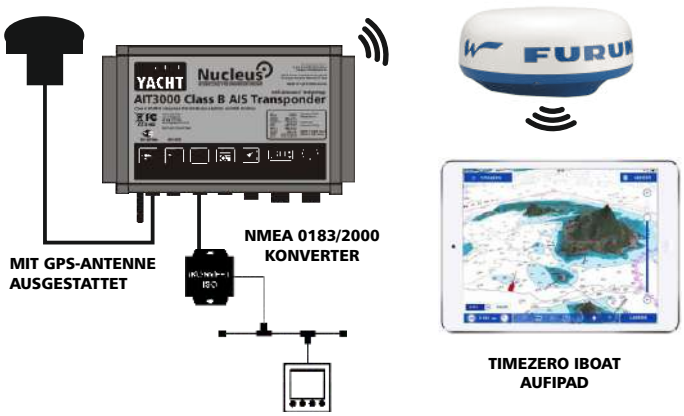
AIS-Transponder AIT2500 mit UKW-Radio ICOM M506/605



Der AIT2500 ist der neueste AIS Klasse B+ 5W SOTDMA Transponder von Digital Yacht. Er bietet die 2,5-fache Sendeleistung eines normalen AIS-Transponders der Klasse B. Das ICOM M506 UKW-Funkgerät verfügt über einen eingebauten AIS-Empfänger, aber viele Bootsfahrer möchten auch ihre Position übermitteln können, sodass das AIT2500 der perfekte Partner ist. Das AIT2500 lässt sich perfekt mit dieser ICOM UKW-Funkanlage für DSC-Sicherheitsrufe und für den Empfang von AIS-Zielen und GPS-Daten über das NMEA 2000-Netzwerk integrieren.

Mit dem NMEA 2000-Netzwerk ist die Installation sehr einfach. Durch den Einsatz des SPL2000-zertifizierten verlustfreien UKW-Antennensplitters von Digital Yacht kann eine einzige UKW-Antenne sowohl für das UKW-Funkgerät als auch für den AIS-Transponder verwendet werden. Optional können Sie den NavLink2 zum Streamen von Daten aus dem NMEA 2000-Netzwerk an Navigationsanwendungen und -software .

AIS-Transponder AIT5000 mit Furuno-Radar & TZ iBoat-App



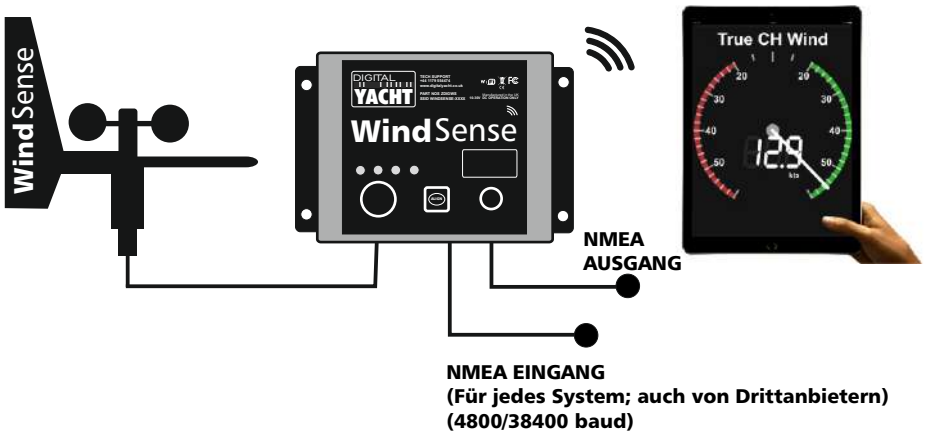
Empfangen Sie AIS-, GPS- und Radardaten auf Ihrem iPad (mit der TZ iBoat App) mit dem AIT5000, einem AIS Klasse B+ Transponder und dem Furuno DRS4W Radar. Es ist das neueste Furuno-Radar, das für den Einsatz mit einem iPad entwickelt wurde. Die Radardaten werden somit über WLAN an iOS-Geräte gesendet

Die Radar-App kann kostenlos aus dem App-Shop auf Ihr iPhone oder iPad heruntergeladen werden, aber die meisten Nutzer verwenden die TZ iBoat Mapping App, um Radar- und AIS-Zieldaten auf Karten zu überlagern.

Optional ermöglicht iKonvert das Streaming von NMEA 2000-Netzwerkdaten über WLAN, sodass NMEA 2000-Netzwerk-Instrumentendaten an die TZ iBoat-App gestreamt werden können.

Die Lösungen von Digital Yacht

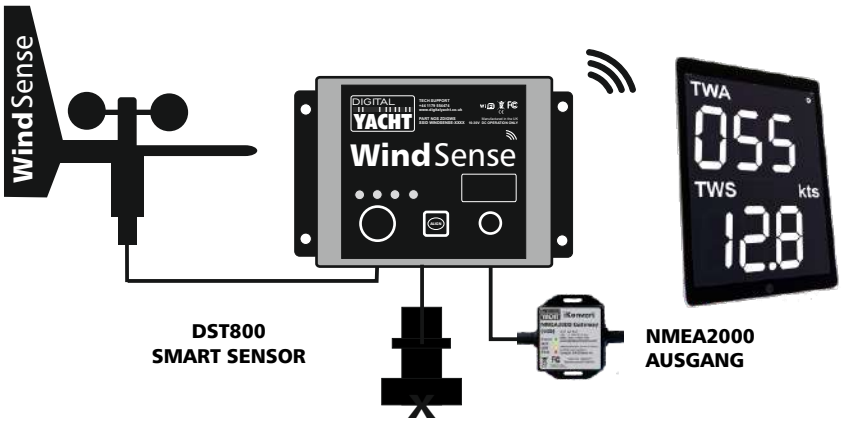
Wind-Paket



Ein großartiges Starterpaket für jeden Segler, der Windmessgeräte hinzufügen möchte. WindSense hat eine sehr hochwertige Mastkopfeinheit, die mit der WLAN-Box unter Deck verkabelt ist und mit bis zu 7 angeschlossenen Geräten verbunden werden kann.

Nutzen Sie Ihr Tablet oder Smartphone als Instrumentenanzeige mit bis zu 100 kompatiblen Apps. Das WindSense Starterpaket bietet außerdem einen NMEA-Ausgang für alle traditionellen Instrumentenanzeigen und einen Eingang für alle kompatiblen NMEA 0183-Daten.

Tiefe, Geschwindigkeit, Wind & Temperatur

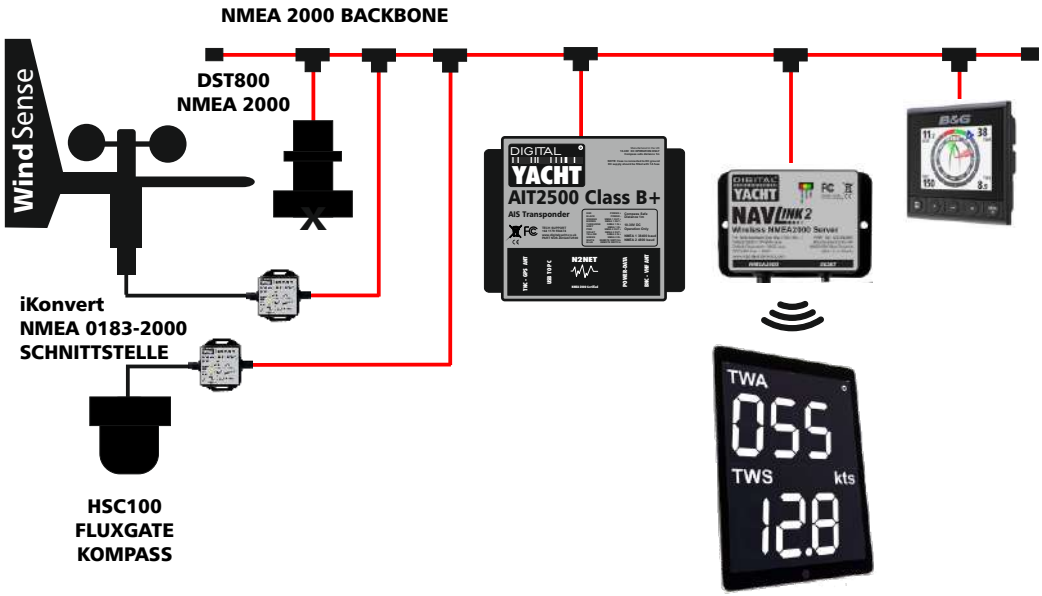


Diese Lösung beinhaltet alle Funktionen des Wind-Pakets, aber überzeugt zusätzlich durch einen intelligenten Tiefen-/ Geschwindigkeits- und Temperaturschwinger. Damit bietet sie eine komplette Lösung auf Basis von Wind, Geschwindigkeit, Tiefe und Temperatur.

Mit den zusätzlichen Informationen zu der Bootsgeschwindigkeit können kompatible Apps die wahre Windgeschwindigkeit und den Windwinkel sowie die VMG (Luvgeschwindigkeit) berechnen.

Optional können Sie mit der iKonvert-Schnittstelle die Daten in NMEA 2000 konvertieren wenn nötig.

Erweitertes iSeaSense-Paket mit AIS, GPS & Instrumentierung



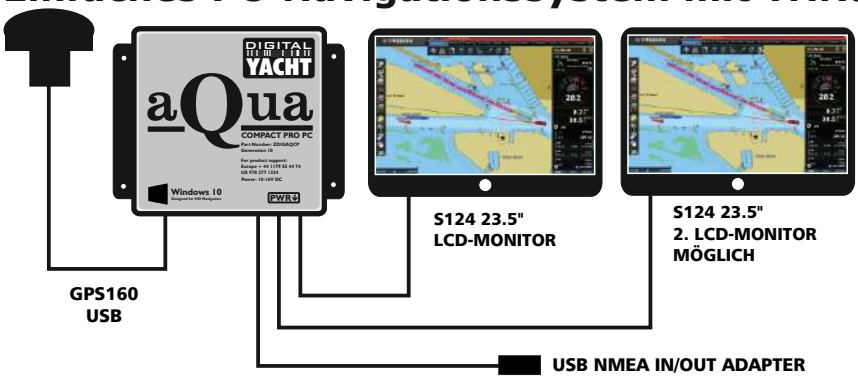
Ein hochentwickeltes System mit integriertem Klasse B+ 5W SOTDMA AIS-Transponder, der AIS- und GPS-Daten sowie Instrumente-Daten liefert.

Dieses System ist mit einem NMEA 2000-Backbone erweiterbar. Der NavLink2 sorgt dafür; dass alle Instrumente- und AIS-Daten drahtlos auf Navigations-Apps & Software übertragen werden.

Dieses erweiterte iSeaSense-Paket hat also alles, was Sie für Ihr Elektroniksystem an Bord Ihres Schiffs benötigen. Es hat alle Instrumente, AIS und Kabel, die Sie brauchen!

Die Lösungen von Digital Yacht

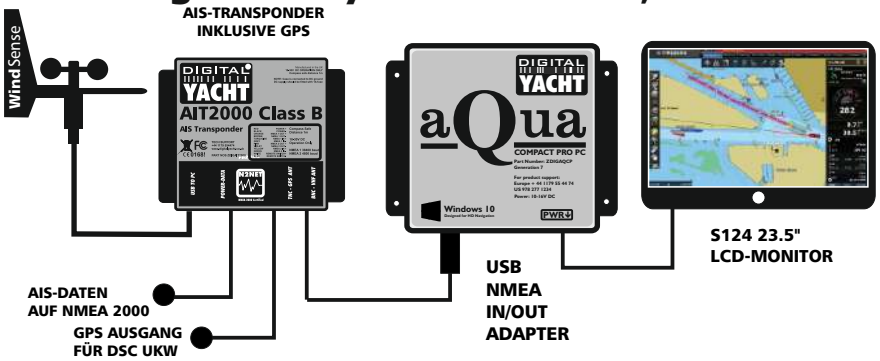
Einfaches PC-Navigationssystem mit TriNav GPS



Der neueste Aqua Compact Pro PC von Digital Yacht bringt erschwingliche und zuverlässige PC-basierte Navigation auf Boote. Mit niedrigem Stromverbrauch und Gleichstrombetrieb, verfügt er über die neueste Intel-Technologie der 10. Generation. Dazu überzeugt er durch eingebautes WLAN und Bluetooth sowie eine Solid-State-Festplatte mit 8 GB RAM.

Die TimeZero Navigationssoftware mit C-Map, Navionics oder MapMedia Kartenmaterial kann vorinstalliert werden, um ein anspruchsvolles und dennoch einfach zu bedienendes Kartenplottersystem mit 23,5"-Display zu erhalten (17"-Option ebenfalls erhältlich). Der GPS160 TriNav-Sensor bietet GPS-, GALILEO- und GLONASS-Positionierungseingänge. Durch ihn erhalten Sie eine Ortungsgenauigkeit von unter 1m. Dazu können zusätzliche NMEA-Geräte über den USB-NMEA-Adapter angeschlossen werden.

PC-Navigationssystem mit GPS, Wind & Klasse B AIS-Transponder

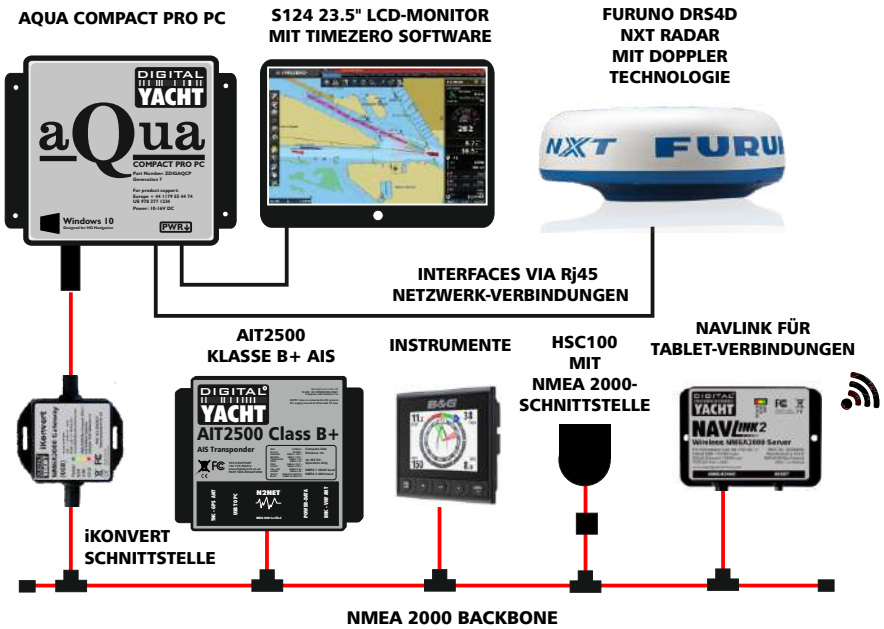


Dieses System baut auf dem Basispaket auf und umfasst einen AIS-Transponder der Klasse B sowie unseren integrierten Windgeber WND100 für nützliche Informationen zu Windgeschwindigkeit und -richtung.

Die TimeZero-Software bietet eine erweiterte AIS-Anzeige mit farbcodierten Zielen und Alarmen für CPA und TCPA sowie Instrumentenanzeigen.

Das AIT2000 ermöglicht den Anschluss an herkömmliche Kartenplotter mit einer NMEA 0183- und NMEA 2000-Schnittstelle. Außerdem gibt es einen GPS-NMEA-Ausgang für DSC-UKWs. Die GPS-Positionsdaten kommen direkt vom AIS-Transponder und zusätzlich gibt es hier die Möglichkeit, einen zweiten Monitor anzuschließen.

PC-Navigationssystem mit Radar, NMEA 2000 & Timezero



Dieses System integriert den Aqua PC mit einem Furuno DRS4D NXT Radar mit Doppler-Technologie, der Timezero Navigator-Software mit Radarmodul und einem NMEA 2000-Netzwerk unter Verwendung des iKonvert USB-Gateways von Digital Yacht. Alle AIS-, GPS- und Instrumenten-NMEA 2000-Daten werden der PC-Software oder -App mit einer bi-direktionalen Schnittstelle zur Verfügung gestellt.

Diese Lösung ist sehr beliebt, denn sie ermöglicht die Montage eines kleinen wasserdichten Plotters im Cockpit oder auf der Flybridge und eines voll funktionsfähigen PC-Systems unter Deck. Das NavLink bietet eine drahtlose Übertragung von NMEA 2000-Daten an iPads oder Tablets. Die TZ-Software unterstützt die Cloud-Synchronisation von Wegpunkten, Routen und Benutzerdaten, sodass die iPad-App auch Daten mit TZ auf dem PC austauschen kann.

Das AIT2500 nutzt die neueste Transponder-Technologie der Klasse B+.

Kommerzielle Produkte von Digital Deep Sea

CLA2000 Klasse A AIS-Transponder für kommerzielle AIS-Lösungen

Der CLA2000 AIS Klasse A setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Leistung, Funktionalität und Zuverlässigkeit. Als einzelner, voll integrierter Klasse A-Transceiver ist der CLA2000 einfach zu installieren und zu konfigurieren. Die duale NMEA 2000- und NMEA 0183-Konnektivität ermöglicht die Plug & Play-Integration mit anderen Brückensystemen. Das hochauflösende Farbdisplay bietet eine Reihe leistungsfähiger Funktionen, einschließlich vollständiger CMAP ENC-Kartendarstellung, mehrere Text- und Grafikanzeigemodi, AIS-Zielmanagement, Annäherungswarnungen, MOB/SART-Warnung und -Verfolgung und vieles mehr. Das Gerät wurde für kommerzielle Zwecke entwickelt, bei denen man sich Tag für Tag auf einen AIS Klasse A verlassen muss, um Sicherheit und operative Effizienz zu gewährleisten. Das wasserdichte Display ist ideal für die Montage auf RIBs und Arbeitsbooten am Steuerstand.

AIS-SART & AIS Life Guard - Unsere AIS „Mann über Bord"-Alarme für die Nutzung mit beliebten AIS-PLBs (Personal Locator Beacon)

Digital Yacht hat ein potenziell lebensrettendes Produkt namens AIS Life Guard auf den Markt gebracht. Dafür muss jedes Besatzungsmitglied ein persönliches AIS-Gerät mit sich führen - wie die Geräte von Firmen wie Ocean Signal, Easy, Kannad und McMurdo. Schließen Sie den AIS Life Guard einfach an einen AIS-Transponder oder AIS-Empfänger an Bord an und schon haben Sie ein voll funktionsfähiges AIS-SART-Mann-über-Bord-System. Der AIS Life Guard erkennt sowohl Meldung 1 als auch Meldung 14 (diese sind für AIS SART-Meldungen reserviert). Sobald eine AIS SART-Übertragung erkannt wird, gibt der AIS Life Guard einen internen 95db-Alarm aus und zeigt außerdem eine rote Warnleuchte an. So weiß der Steuermann innerhalb von Sekunden, ob ein Mitglied der Besatzung oder ein Passagier über Bord gegangen ist.

Der AIS Life Guard ist kompatibel mit allen Digital Yacht Empfängern und Transpondern sowie der neuen Generation von AIS SARTS, die kürzlich von der IMO für den weltweiten Einsatz zugelassen wurden.

Der S1000 ist ein zugelassener IMO AIS-SART, der für den Einsatz auf Schiffen und Rettungsinseln geeignet ist. Er ist ein wichtiger Bestandteil der vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung an Bord von kommerziellen Nutzern und Freizeit-Offshore-Bootfahrern.

PilotLink2 Pilot Plug WiFi Interface

- Drahtlose und USB Schnittstelle für AIS-Transponder der Klasse A
- USB-Stromversorgung
- Liest GPS- und AIS-Daten direkt von dem Pilot Plug des Transponders
- Bi-direktionale Kommunikation
- Passwortgeschütztes WiFi-Netzwerk
- Webschnittstelle mit Diagnoseanzeige und statischen, dynamischen und Reisedatenanzeigen der Klasse A
- Unterstützung von TCP/IP- und UDP-Protokollen und Rohdatenlog

CLA2000 Klasse A AIS-Transponder

- Weltweit zugelassener AIS-Transponder der Klasse A
- Hochauflösendes 5-Zoll-Farbdisplay mit 800 x 480 Pixeln und schneller Benutzeroberfläche
- Integriertes GPS mit externer Antenne oder Nutzung eines externen NMEA-Feeds
- 3 x NMEA 0183-Schnittstelle (bi-direktional für Plotter, ECDIS, Radar etc.)
- 3 x Sensoreingänge (z.B. BlueBoard, externes GNSS, Gyro etc.)
- NMEA 2000-Schnittstelle
- Eingebauter SD-Kartensteckplatz
- Eingebautes WLAN für den Anschluss an iPads /Tablets zur drahtlosen Navigation

S1000 AIS SART & Life Guard

- Vollständig IMO-konformes AIS SART
- Eingebauter 50-Kanal GPS-Empfänger
- Spezielle UKW-Antennentechnologie für überragende Leistungen
- LED-Anzeigen für Test und Aktivierung
- Ab Aktivierung wird die Position 8 Mal pro Minute übertragen
- Sendet alle 4 Minuten die Sicherheitsmeldung SART ACTIVE

Klasse A Pilot Plug USB Interface Kabel

- Ermöglicht den Anschluss eines PCs an einen Transponder der Klasse A zum Empfang von NMEA 0183 AIS- und GPS-Daten über einen USB-Anschluss
- 1,8m Kabel
- Vollständig NMEA 0183-kompatibel (diferential Rs422)
- Entspricht der IMO SN/Circ.227
- Bidirektionale Datenverbindung
- Anzeigeleuchten zeigen an, dass Daten empfangen und gesendet werden

NOTIZEN

Hier ist Platz für Ihre Ideen & Fragen

DIGITAL YACHT

Verfolgen Sie alle unsere Neuigkeiten unter www.digitalyacht.de/blog/

MARINEELEKTRONIK DER NÄCHSTEN GENERATION

KONTAKTIEREN SIE UNS UNTER:

DIGITAL YACHT
12 Boulevard des Belges
76000 Rouen
Frankreich

Tel : +49 (0) 69 222 224 615
Email : info@digitalyacht.de
Website : www.digitalyacht.de

FOLGEN SIE UNS :

Digital Yacht Deutschland
@Digital_Yacht
Digital Yacht Limited
digitalyacht

Entwickelt und hergestellt: